

ПРОГРАМА

за подsigуряване на

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

учебна 2026/2027 година

I. УВОД

Настоящата програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата е разработена в изпълнение на „Система от мерки на МОН за безопасно движение по пътищата (Заповед №РД09-2061/08.08.2019 г. на министъра на образованието и науката) и писмо №РД-20-807/27.08.2016 г на РУО .

Програмата е съобразена с:

- „Безопасна система с визия нула загинали и тежко ранени“ (писмо №9105-300/04.09.2019 г. на МОН и писмо №РД-20-873/05.09.2019 г. на РУО)
- осигуряване на по-добри условия в училище ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ за прилагане на директивите и резолюциите на ЕС;
- програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на страните членки на ЕС;

Дейностите в програмата са съобразени с:

- закон за движение по пътищата;
- Приложение 5 , чл. 11, ал. 3 от НАРЕДБА № 13 от 21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование (изм. 28.09.2019 г.)

II. ОСНОВНА ЦЕЛ И ПРИОРИТЕТИ

ОСНОВНА ЦЕЛ

1. Създаване на условия и организация за свеждане до минимум на ПТП с ученици от училище ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“
2. Създаване на условия за БДП при зимни условия и други проблемни климатични ситуации.
3. Опазване живота и здравето на педагогическия и непедагогическия персонал.

ПРИОРИТЕТИ

1. Възпитанието и обучението на учениците от училището по БДП да съдейства за формиране на знания и умения за самосъхранение, отговорност и дисциплина, за

изграждане на етични взаимоотношения при движение по пътищата, за нова обществена култура по отношение на БДП.

2. Да продължи обучение на учителите по БДП в училище ОУ „Св. св. Кирил и Методий“
3. Да се подобри материално-техническата база и обзавеждането със съвременни технически средства за ефективно обучение.
4. Дидактическо осигуряване.
5. Да се прави периодично анализ на информацията за причини, обстоятелства и последици от ПТП с ученици.
6. Да се работи активно за решаване на следните проблеми:
 - осигуряване на по-добри условия за превантивна медицинска, психологическа и законодателна информация по проблемите;
 - обезопасяване на района на училище ОУ „Св. св. Кирил и Методий“;
 - усъвършенстване ръководната и контролната дейност на директора върху обучението по БДП;
 - активизиране участието на родители и общественост за намаляване на вероятността от ПТП;
7. Разширяване формите на взаимодействие в сътрудничество с общински структури, КАТ, МВР за решаване на конкретни проблеми по БДП.

III. ДЕЙНОСТИ ПО РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОГРАМАТА

1. В началото на учебната година класните ръководители да запознаят учениците с пътнотранспортната обстановка в района на училището.
2. Разработване на маршрути за безопасно движение от и към училището. Запознаване на всеки ученик с правилата за безопасен превоз и движение по пътищата.
3. Класните ръководители да проведат беседа–разговор за поведението на учениците, като участници в пътното движение, като ги запознаят с изготвените от „Пътна полиция“ – Практически препоръки за предотвратяване на пътнотранспортни произшествия с деца и юноши през учебната година“.
4. Системна проверка на обезопасяването на училището с пътни знаци, парапет и ограничители на скоростта.
5. Провеждане на училищно и общинско ниво на състезания, изложби, колопоходи и други масови мероприятия по БДП.
6. Планиране на подготовката на учениците по БДП, съгласно утвърдените от МОН Концепция за обучението на деца и ученици по БДП и нормативната уредба. Създаване на условия за теоретично обучение на учениците **от I до VII клас.**
7. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда /екскурзии, походи, наблюдения и др./ да се провеждат разговори с учениците за припомняне на правилата за безопасност на движение и същите да бъдат инструктирани срещу подпис.
8. Създаване на организация за определяне на нискорисков маршрут за осъществяване на съответното организирано напускане на училищната сграда.
9. Провеждане на ежедневен инструктаж в класовете от всички преподаватели.

10. Да се усъвършенства системата от критерии и показатели за оценка и контрол на възпитанието и обучението по БДП.
11. За реализиране на целта – активно сътрудничество с:
 - **Община Борован**
 - **БМЧК**
 - **СБА**
 - **КАТ**
 - **средства за масова информация**
12. Да се продължи обучението на учителите по БДП по методиката на преподаване на предмета.
13. Обезопасяване на района на училището по отношение на достъп на превозни средства в двора му.
14. Да се привличат спонсори за обогатяване на учебно-техническата база по БДП.
15. Своевременно уведомяване на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки. Да се търси съдействие за обезопасяването им, в т.ч. и за ограничаване на възможностите за движение с висока скорост на преминаващите МПС.

IV. ОСНОВНИ НАПРАВЛЕНИЯ

1. Обучение и формиране на навици за безопасно участие в движението.
2. Правилен превоз на деца и създаване на безопасна инфраструктура.
3. Добър личен пример от страна на възрастните.

V. ОСНОВНИ ТЕМИ

I клас

-  Знам къде съм
-  Пешеходна пътека
-  Моят безопасен път до училище
-  Знам къде са пътните превозни средства
-  Знам къде са другите
-  Аз не пресичам сам
-  Бързо и спокойно
-  Моят робот знае безопасния път до училище
-  Знам и мога
-  Познавам пътните знаци
-  Пешеходна пътека

II клас

-  Улиците до моето училище
-  Виждам и чувам превозните средства
-  Моят безопасен път до училище
-  Пътен светофар
-  Отивам на училище с превозно средство

- ✚ Алгоритъм за безопасно пресичане. Безопасно пресичане след слизване
- ✚ Двуколесни превозни средства
- ✚ Моят робот знае къде да пресича

III клас

- ✚ Път. Елементи на пътя
- ✚ Велосипед
- ✚ Пътен светофар за велосипедисти
- ✚ Моят безопасен път до училище и обратно
- ✚ Опасности на пътя
- ✚ Безопасни места за управление на велосипед
- ✚ Моят робот спазва сигналите на светофара
- ✚ Знам къде са превозните средства

IV клас

- ✚ Пътни знаци и маркировка
- ✚ Кръстовище
- ✚ Пътни превозни средства в селското стопанство
- ✚ Алгоритъм за безопасно пресичане
- ✚ Опасности на пътя във и извън населеното място
- ✚ Виждам превозните средства
- ✚ Чувам превозните средства
- ✚ Пътен светофар за регулиране на движението на превозните средства

V клас

- ✚ Пътна среда. Пътна мрежа. Скоростен път. Автомобилен път.
- ✚ Пътни превозни средства. Видове. Моторни превозни средства.
- ✚ Предупредителни пътни знаци за опасност, пътни знаци, относно предимство и пътни знаци за въвеждане на забрана и отменяне на въведената забрана.
- ✚ Контролна карта – тест първи срок.
- ✚ Поведение на пътя . Конфликти на пътя.
- ✚ Перцептивни умения за безопасно поведение на пътя. Прогнозиране на пътно транспортна обстановка. Виждам –предвиждам.
- ✚ Практическо занятие. Контролна карта – тест втори срок.

VI клас

- ✚ Пътища в Република България. Видове пътища. Пътна маркировка.
- ✚ Пътни знаци с задължителни предписания, със специални предписания и даващи допълнителна информация Моторни превозни средства със специален режим на движение.
- ✚ Правила и култура при поведението на пътя. Моторни превозни средства със специален режим на движение.
- ✚ Практическо занятие. Контролна карта – тест първи срок.
- ✚ Правила и култура при поведение на пътя. Конфликти на пътя. Алкохол.

- ✚ Умения за безопасно поведение на пътя. Зрение и безопасност на движение. Сензорни характеристики на зрението.
- ✚ Практическо занятие. Контролна карта – тест втори срок.

VII клас

- ✚ Движение при намалена и ограничена видимост.
- ✚ Безопасно движение през нощта.
- ✚ Тематичен контрол.
- ✚ Контролна карта – тест първи срок.
- ✚ Движение в извън населените места през деня, нощта и при намалена видимост.
- ✚ Движение на пешеходци, велосипедисти и пътни превозни средства по хлъзгав път.
- ✚ Тематичен контрол.
- ✚ Практическо занятие. Контролна карта – тест втори срок.

ИНСТРУКТАЖ

за безопасно движение по пътищата

I . Недопускане на пътни инциденти с пешеходци

1. Движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
2. Улиците да се пресичат само на определените за това места.
3. Пресичането да се осъществява при пълна сигурност след внимателно оглеждане и в двете посоки.
4. Да не се пресича рисковано път с интензивно движение и при ограничена видимост.
5. Да не се навлиза в платното, при наличие на бързо приближаващо се превозно средство, ако не е сигурно, че може ба спре.
6. Да не се навлиза в платното пред/зад спрял на спирка автобус.
7. Да се слиза от автобус, като се изчака да спре и след като потегли да се потърси най-безопасното място за пресичане.
8. Да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от МПС със специален режим на движение.
9. Да се спазват правилата за пресичане при действащ светофар (двуцветен или трицветен).
10. Да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка, да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътнo платно, при приближаващо се МПС.

II. Реакция след настъпване на ПТП

1. Да се подаде сигнал на единен спешен номер 112 със информация за точно място (или ориентир, ако е извън населено място), вид на МПС, брой на пострадали, данни за подаващия информацията.
2. Да се постави светлоотразителен триъгълник на 30 m.от мястото на ПТП в градски условия и на 100 m.извън населено място.
3. Да се спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента, да се поиска помощ, като се съблюдава и собствената сигурност и безопасност.
4. Да се опита да се оцени състоянието на пострадалите, да се степенуват по важност и при възможност да се окаже адекватна помощ. Оценката включва: дали пострадалите са в съзнание, дали могат да се движат, дали има кръвотечение и може ли да бъде спряно.